

# SonicPLUS X13

丰田锐志130系专用型号 SP-X13

**第二代丰田锐志专用型号，不损伤车体分毫也可享受完美音质的密闭一体扬声器套装，兼具丰富信息量和上乘音质的高级扬声器材！**



丰田锐志 (2009-)

- 对应丰田锐志130系各款车型，分为前置扬声器SP-X13E和后置扬声器SP-P30RE。
- Super Live音响系统装车无法安装本产品。
- ※扬声器与车门的比例请以实物为准。

大幅减少车外漏音现象，实现真正自然纯正音色的专业器材。

SonicPLUS X13，是可与丰田锐志130系原装扬声器交换的扬声器套装。其中作为车门前置扬声器的SP-X13E，主要由能防止漏音和共振，实现高水平音质的铝合金密闭一体式低音扬声器单元和高性能高音球顶单元及High Pass/Low Pass双向网络组成。其安装方法简单，只用螺栓和连接线即可轻松完成，是同类产品中难得一见的性能高端安装简便的优秀产品。除此之外，我们还准备了与前置扬声器配套使用的全频铝压铸后置密闭一体式扬声器套装SP-P30RE①。身为SonicPLUS家族的一员，即使将它与车内原装播放器和影音导航系统一同使用，也不会妨碍它对音响音质的改善。而且所有器材都会完全受纳在原装音响框架内，不会影响车内美观。更重要的是，由于它安装的简易性和专款专用这一特点，即使将来用户想要更换新车或将它移动到同款其他车体上，也不必为器材的拆卸感到烦恼，更不必为车体价值受损感到忧心②。使用越久越能体会它的价值所在，现在就让我们享受不加一丝刻意渲染的天籁之声吧。

①SonicPLUS和原装后置音响并用时无法根本改善原装音响的漏音情况，因此我们建议将您的后置单元也更换成SonicPLUS的产品。

②系统的拆卸和再安装有可能为收费服务。

SonicPLUS X13(前置：SP-X13E；后置：SP-P30RE)的技术特征。

- 可与原装音响轻松更换的丰田锐志130系专用设计
- 采用了由DMF振动板，高钕磁和窄间隙电机系统结合而生的强电磁回路，和铝铸后障板所组成，可传送丰富信息量的77mm低音扬声器单元
- 高刚性低共振耐久性强的铝合金一体式箱体
- 和低音音质完美契合的18mm口径微型驱动球顶高音单元 (SP-X13E)
- 在网络回路内互不干扰的High Pass/Low Pass双向独立网络 (SP-X13E)

**有关产品的小贴士：**

因本产品的设计理念是音质最优先原则，所以我们的前置扬声器的功率比原装后置扬声器要略微低一些。如果只安装前置扬声器，请在安装之后对音量控制进行再调整。虽然只安装前置扬声器就可明显体会高音质效果，但如果连同系列后置扬声器一起安装，会更显著发挥密闭一体式扬声器器材的特性，漏音现象也会得到有效遏制。

**SP-X13E**

**SP-P30RE**

预计安装时间：前置扬声器：2小时；  
前置+后置：3小时



密闭一体式低音单元



前置扬声器SP-X13E



后置扬声器SP-P30RE

声丽创音

Sonic  
Design