

SonicPLUS P50

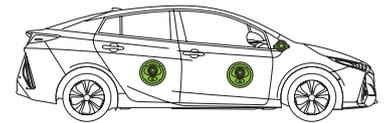
HIGH GRADE MODEL

車種別スピーカーパッケージ[ソニックプラス]
トヨタ 新型プリウス(50系)専用ハイグレードモデル

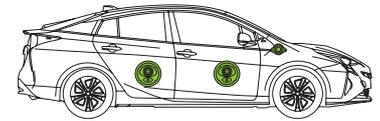
進化したハイブリッドカーに、進化したSonicPLUSを。 緻密な表現力と情報量の高音質スピーカーパッケージ

音の緻密さと情報量を極めたハイグレードモデル
SP-P50Mは、トヨタ 新型プリウス(50系)専用フロントスピーカー交換パッケージ「SonicPLUS P50」のハイグレードモデルです。オーディオ愛好家から高く評価されるCMF振動板採用のハイグレード仕様ウーファーユニット＝SD-N77M型とスムーズな高音再生のためのAC(Acoustic Controlled)トウィーター、そして音響専用パーツを投入した高品位ネットワークのコンビネーションにより、さらに緻密で情報量豊かなサウンドを追求。純正デッキやAVナビはもちろん、外部パワーアンプなどによる本格的なシステムアップにも対応します。静粛性と走りの滑らかさを進化させた新世代ハイブリッドカーにふさわしい、特別な「SonicPLUS」をどうぞ。

カースピーカーの理想形＝エンクロージャ一体型
ドアの中にスピーカーをエンクロージャ(キャビネット)ごと組み込む、世界にも類のないソニックデザインだけのエンクロージャ一体型。その独創的なコンセプトが内装材の共振や車外への音漏れ、さらにはスピーカー振動板を経て侵入するロードノイズまでも根本的に抑制し、従来のカーオーディオの宿命だった音の濁りや不明瞭さのない高品位なオーディオ環境を実現します。車両へはボルトオン&カプラーオンで純正と同様に装着でき、将来お乗り換えの際に資産価値を損なう心配もありません。トヨタ車対応リアスピーカーパッケージ＝SP-P30RMとのセットで本格的なフルエンクロージャ構成システムを構築してください。



TOYOTA Prius PHV (2017/H29-)



TOYOTA Prius (2015/H27-)

●第四世代プリウス(50系)の各年式に対応。フロント交換用のSP-P50Mとリア交換用のSP-P30RMをご用意しています。●プリウス グレードEにはリアスピーカーの設定が無いため、SP-P30RMは取り付けできません。*スピーカーと車両とのイラスト上の縮尺比は実際と異なります。

SonicPLUS P50(SP-P50M)主な特徴●純正スピーカーとの交換装着で高音質を手軽に実現する50系プリウス専用設計●音の緻密さと情報量を追求、ひとクラス上のサウンドを求める方のためのハイグレードモデル●アコースティックコントロール技術による音の拡散・吸音でスムーズな高音再生をもたらすACトウィーター●CMF(クロスマイクロファイバー)振動板、ナローギャップ・モーターシステムと高密度ネオジウムマグネットによる強力磁気回路を採用した77mmウーファーユニット＝SD-N77M型●試聴で厳選した音響専用パーツを投入したハイグレード仕様のハイパス/ローパス独立式ネットワーク●高剛性・低共振で耐候性にも優れたアルミハイブリッドエンクロージャ

【製品に関するご注意】●本製品は適合リアスピーカー(SP-P30RM)との組み合わせ使用で最良の性能・機能が発揮されます●本製品は音質最優先設計のため、純正リアスピーカーと比較して能率(出力音圧レベル)がやや低めに設定されており、純正リアスピーカーと併用する場合は純正AVシステム側のフェーダーを使ってフロント/リアの音量バランスを再調整されることをお勧めします●本製品は純正・市販を含むあらゆるオーディオシステムで音質改善効果を実感していただけますが、その魅力を最大限に引き出すには高音質タイプのオーディオデッキやAVナビ、外部パワーアンプなどと組み合わせることが効果的です●ソニックデザイン製品認定販売店では、SonicPLUSの高音質をさらに引き立てるグレードアッププランも各種用意しております。詳しくはお近くのソニックデザイン製品認定販売店、または直接弊社へお訊ねください。



この製品には、独自の音響解析・補正ノウハウを結集して再生環境を改善するAcoustic Control(アコースティックコントロール)技術を採用しています。



SP-P50M

SP-P50M スピーカーパッケージ

SP-P30RM スピーカーパッケージ

※プリウス グレードEには取り付けできません。

推奨取付時間：2H(フロントのみ)、3H(フロント+リア)