

# SonicPLUS P50

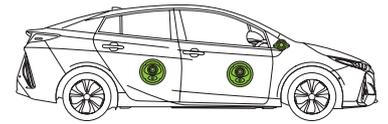
TOP GRADE MODEL

車種別スピーカーパッケージ[ソニックプラス]  
トヨタ 新型プリウス(50系)専用トップグレードモデル

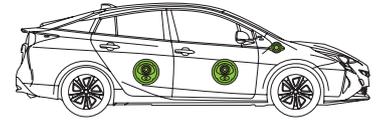
オールピュアアラミド77mmウーファーユニットをはじめ、  
ハイエンドスピーカーの高音質技術を惜しみなく投入。  
新型プリウスのための最上級スピーカーパッケージ

「プレミアムライン」の技術を投入した最上級モデル SP-P50Fは、トヨタ 新型プリウス(50系)専用フロントスピーカー交換パッケージ「SonicPLUS P50」の最上級モデルです。オールピュアアラミド振動板を採用した新世代77mmウーファーユニット＝SD-N77Fi型、ピュアアラミド振動板採用の18mmトウイーターユニット＝SD-T18F型を搭載し、さらに独創のAC(Acoustic Controlled)トウイーター、ハイパス側-18dB/oct.、ローパス側-12dB/oct.のトップグレード仕様クロスオーバーネットワークにより、高精度な再現力とエネルギー感を追求。ハイエンドスピーカー「プレミアムライン」の技術と素材を惜しみなく投入した、特別なSonicPLUSです。

カースピーカーの理想形＝エンクロージャ一体型ドアの中にスピーカーをエンクロージャ(キャビネット)ごと組み込む、世界にも類のないソニックデザインだけのエンクロージャ一体型。その独創的なコンセプトが内装材の共振や車外への音漏れ、さらにはスピーカー振動板を経て侵入するロードノイズまでも根本的に抑制し、従来のカーオーディオの宿命だった音の濁りや不明瞭さのない高品位なオーディオ環境を実現します。車両へはボルトオン&カプラーオンで純正と同様に装着でき、将来お乗り換えの際に資産価値を損なう心配もありません。トヨタ車対応リアスピーカーパッケージ＝SP-P30RFとのセットで本格的なフルエンクロージャ構成システムを構築してください。



TOYOTA Prius PHV (2017/H29-)



TOYOTA Prius (2015/H27-)

●第四世代プリウス(50系)の各年式に対応。●プリウス グレードEにはリアスピーカーの設定が無いため、SP-P30RFは取り付けできません。\*スピーカーと車両とのイラスト上の縮尺比は実際と異なります。

SonicPLUS P50(SP-P50F) 主な特徴●50系プリウス専用設計●オールピュアアラミド振動板、ナローギャップ・モーターシステムと高密度ネオジウムマグネットによる強力磁気回路採用の77mmウーファーユニット＝SD-N77Fi型●トップグレードモデル専用の音質チューニングを実施したアルミハイブリッドエンクロージャ●有害な反射音を拡散・吸音し、スムーズで自然な高音再生を実現するアコースティックコントロール技術採用のACTウイーター(ピュアアラミド振動板採用18mmドームトウイーター＝SD-T18F型内蔵)●厳選した音響専用パーツによる外付けタイプのトップグレード仕様ハイパス/ローパス独立式ネットワーク●3年間の長期製品保証

【製品に関するご注意】●本製品は適合リアスピーカー(SP-P30RF)との組み合わせ使用で最良の性能・機能が発揮されます●本製品は音質最優先設計のため、純正リアスピーカーと比較して能率(出力音圧レベル)がやや低めに設定されています。純正リアスピーカーと併用する場合は純正AVシステム側のフェーダーを使ってフロント/リアの音量バランスを再調整されることをお勧めします●本製品は純正・市販を含むあらゆるオーディオシステムで音質改善効果を実感していただけますが、その魅力を最大限に引き出すには高音質タイプのオーディオデッキやAVナビ、外部パワーアンプなどと組み合わせることが効果的です●ソニックデザイン製品認定販売店では、SonicPLUSの高音質をさらに引き立てるグレードアッププランも各種用意しております。詳しくはお近くのソニックデザイン製品認定販売店、または直接弊社へお訊ねください。



この製品には、独自の音響解析・補正ノウハウを結集して再生環境を改善するAcoustic Control(アコースティックコントロール)技術を採用しています。



SP-P50F

SP-P50F スピーカーパッケージ

SP-P30RF スピーカーパッケージ

※プリウス グレードEには取り付けできません。

推奨取付時間：2H(フロントのみ)、3H(フロント+リア)